



Il primo giorno di gara

Primo giorno di competizione: 34 concorrenti sulla flightline A e 35 sulla B. Tutto sembra filare liscio e senza intoppi. Anche i tempi del programma sono rispettati e il livello dei voli espresso dai concorrenti, ancora freddi nonostante il caldo micidiale, è già piuttosto alto. Ieri sera, dopo la cerimonia di apertura ed il buffet di benvenuto, c'è stato uno spettacolo pirotecnico molto apprezzato da tutti. Dobbiamo purtroppo segnalare il mancato rispetto dei semafori che regolano l'accesso alla flightline B da parte non solo degli italiani, ma anche di qualche ospite straniero. Sappiamo benissimo che L'Italia ha fama di essere lo scanzonato paese del Bunga Bunga, poco rispettoso delle regole, ma vi garantiamo che si tratta di una fama immeritata: a noi il rispetto delle regole piace molto perché è fondamentale per poter fare le cose bene e velocemente. Vi preghiamo quindi di stare attenti: la luce rossa significa che vi DOVETE fermare anche se la strada vi sembra sgombra da automobili e persone.

Giovedì 25 agosto sarà il giorno di pausa, dedicato al riposo prima del fly-off. Vi ricordiamo che c'è in programma una bellissima visita al museo "Mille Miglia" e se le auto da corsa vi piacciono non la potete assolutamente perdere. Dopo la visita al museo, il programma proseguirà con un pranzo alla "Taverna del Pilota" e con una visita con degustazione di vini alla Cantina Contadi Castaldi di Franciacorta, terra di vini eccezionali. Il costo della partecipazione è di 40 Euro e ci sono solo altri 35 posti disponibili, quindi vi consigliamo di affrettarvi a prenotare presso il desk FIAM. Il trasferimento sarà garantito dal pullman messo a disposizione dall'Aeronautica Militare. Il giovedì sera poi, alla Casa Bianca si svolgerà un torneo di Calciobalilla seguito da voli in notturna sulla pista. Infine vi preannunciamo che alla chiusura dei campionati, dopo la premiazione ufficiale di sabato prossimo, il team acrobatico Eurostar offrirà un volo ad un fortunato che verrà sorteggiato nei prossimi giorni. Vi terremo informati ed aggiornati per tempo. A Domani. Prepariamoci ad un'altra bella sudata.

The first day of competition

First day of competition: 34 competitors on flight line A and 35 on B. Everything seems to be smooth and without any hitches. Even the program timing is respected and the level of flights expressed by competitors, still cold despite the deadly hot temperature, is already quite high. Yesterday night, after the opening ceremony and welcome buffet, there was a firework show really appreciated by everyone. Unfortunately, we must point out the lack of respect for traffic lights that regulate the access to the flight line B not only by Italians, but also by some foreign guest. We know that Italy has a reputation for being a funny "Bunga

Bunga" country not very respectful of the rules, but we assure you that this fame is unmerited: we like to respect the rules because they are fundamental to make life easier. Please be careful: the red light means that is MANDATORY to stop even if the road seems to be free of cars and people. Thursday, August 25th will be the day of rest, dedicated to relaxation



before the fly-off. We would like to remind you that there will be a very interesting visit at the museum "Mille Miglia" and if you like the racing cars you can't miss it. After the visit to the museum, the program will continue with a lunch at the "Taverna del Pilota" and with a visit with wine-tasting at the Cellar Contadi Castaldi in Franciacorta, a land of exceptional wines. The cost is 40 Euro and there are only 35 other seats available, so we kindly advise you to quickly book at the FIAM desk. The transfer will be guaranteed by a coach made available by Aeronautica Militare Italiana. Thursday evening, at Casa Bianca there will be a tournament of "table soccer" followed by night flights on field A. Finally we inform you in advance that during the championships closing ceremony, after the official prize awarding on next Saturday, the aerobatic team Eurostar will offer a flight to a "lucky man" that will be raffled in the next few days. We will keep you informed. See you tomorrow.



Romantic Sirmione

Una foto ricordo della gita organizzata a Sirmione con i giudici, accompagnati da Isabella Cornaggia e Mary Pascarosà.

A souvenir of the judges visit to Sirmione with Isabella Cornaggia and Mary Pascarosà.



STOOOP!

Quando andate dal campo A al campo B, fermatevi al semaforo. Sta lì apposta.

When you're moving from field A to field B, stop at the traffic light. It's there on purpose.



Horace Hagen, the President of the FAI jury has a very long aeromodelling career dating back to the early fifties. Here he poses with his Schlüter's AH-1G Bell Huey Cobra on a recent visit to the AMA.



Here above Dominik Hägele after his first flight. On the right, one of the helicopters of the Korean Team seems to be in need of mosquito repellent. Italian mosquitoes don't like competition, they say...



Fabio Livi during hovering manouvers with his Hirobo Eagle.



Scott Gray from Canada still flies with an IC engine.



Curtis Youngblood with his model and much modified JR radio.



Stefano Lucchi in hovering flight.



Won Ho Choi from South Korea is one of the four Junior pilots competing in this championship.



MUSEO "IL NOVECENTO"

Fra i numerosi punti d'interesse della "Casa Bianca" c'è anche il museo "Il Novecento", dedicato alla storia aeronautica e militare dell'Italia rurale del secolo scorso. L'ingresso è libero ed il cancello d'accesso è contornato da un paio di alettoni del Fiat G-91. Non perdetelo!

Among its amenities, at the "Casa Bianca" you can also visit the "Il Novecento" museum, dedicated to the military and aeronautical history of rural Italy during the 20th century. The admittance is free and the entrance is surrounded by two pillar-like ailerons of a Fiat G-91. Don't miss it!



Meteo - Weather forecasts

Il riscaldamento è acceso e non si spegne. Più o meno, farà lo stesso tempo di oggi.

The heat is on and it's not going to stop.

More or less, it will be like today.

Ora	Tempo	Temperatura	Vento	Precipitazioni	Visibilità	Umidità rel.	Wind Chill
02.00	Sereno	23.9 °C	E 9 km/h debole	-	>10km buona	74 %	25 °C
05.00	Sereno	22.7 °C	E 8 km/h debole	-	>10km buona	75 %	24 °C
08.00	Sereno	25 °C	E 6 km/h debole	-	>10km buona	74 %	27 °C
11.00	Sole e caldo	30.1 °C	E 5 km/h debole	-	>10km buona	57 %	32.5 °C
14.00	Sole e caldo	32.3 °C	ENE 4 km/h debole	-	>10km buona	51 %	35 °C
17.00	Sole e caldo	32.5 °C	ENE 5 km/h debole	-	>10km buona	50 %	35 °C
20.00	Sereno	27.9 °C	NE 6 km/h debole	-	>10km buona	71 %	30 °C
23.00	Sereno	25.8 °C	E 10 km/h moderato	-	>10km buona	66 %	27 °C



Once Upon a Time... (C'era una volta...)

Harsewinkel 1968:
particolare di un rotore di coda quadripala.
Le pale sono di balsa.

*Harsewinkel 1968:
a four-blade tail rotor unit. The blades were cut from balsa sheet.*



JR PROPO®

The F3C World Championships newsletter is edited by
Il notiziario dei Campionati Mondiali F3C è a cura di

modellismo
rivista bimestrale di tecnica e cultura aeromodellistica - www.edimodel.com